

FUXTEC

Manuale originale di istruzioni

Soffiatore a scoppio

Benzin-Laubbläser

FX-LB133T



ATTENZIONE: prima dell'utilizzo leggere attentamente il manuale di istruzioni contenente tutte le informazioni principali e le disposizioni di sicurezza che devono essere seguite per un corretto utilizzo di questo apparecchio.

ACHTUNG: Bitte lesen Sie sich vor Arbeitsbeginn das Betriebshandbuch aufmerksam durch, da es alle wichtigen Informationen und Sicherheitshinweise enthält, deren Einhaltung die Voraussetzung für den ordnungsgemäßen Gebrauch dieses Gerätes ist.

MANUALE ORIGINALE DI ISTRUZIONI

Aspiratore/soffiatore a scoppio

FUXTEC FX-LB133T



Anno di fabbricazione 2019

Il tuo nuovo dispositivo è stato sviluppato e realizzato per soddisfare gli elevati standard di FUXTEC, quali la semplicità di utilizzo e la sicurezza d'uso. Questo dispositivo, se trattato in modo adeguato, sarà in grado di fornire ottime prestazioni negli anni a venire.



ATTENZIONE: per ridurre il rischio di lesioni, l'utilizzatore deve leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare l'apparecchio.

FUXTEC GmbH

Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg – Gültstein, Germany

Indice

1. Introduzione.....	4
2. Dettaglio fornitura.....	4
3. Fasce orarie di utilizzo	4
4. Pittogrammi di sicurezza sulla macchina e all'interno delle istruzioni	5
5. Uso prescritto/non prescritto	5
6. Rischi residui e sicurezza sul lavoro	6
7. Uso del carburante	10
8. Panoramica dell'apparecchio.....	11
9. Configurazione modalità soffiaggio.....	12
10. Messa in funzione – Rifornimento, olio motore a 2 tempi.....	13
11. Avvio/arresto del soffiatore.....	15
12. Indicazioni operative	16
13. Manutenzione e cura.....	16
14. Dati tecnici.....	19
15. Risoluzione dei problemi	20
16. Servizio clienti	21
17. Garanzia.....	21
18. Istruzioni per lo smaltimento	21
19. Dichiarazione di conformità CE.....	22

1. Introduzione

Desideriamo ringraziarvi per l'acquisto di questo aspiratore/soffiatore prodotto dalla nostra azienda. Le istruzioni qui presenti vi mostreranno come utilizzare al meglio l'apparecchio. Prima del suo utilizzo raccomandiamo di leggere attentamente il seguente manuale d'uso, di utilizzare l'apparecchio correttamente e di lavorare in sicurezza. In ragione dei continui interventi di sviluppo attuati sull'apparecchio, segnaliamo inoltre l'eventualità che non tutti i particolari della macchina coincidano con quelli esposti nel manuale d'utilizzo, pertanto ci scusiamo per il disagio arrecato.

2. Dettaglio fornitura

- Soffiatore FX-LB133T
- Tubo di soffiaggio a doppia sezione
- Borsa attrezzi
- Manuale d'istruzioni

Controllare il contenuto della scatola dopo avere rimosso gli imballaggi, al fine di verificare

- La completezza del materiale fornito
- Eventuali danni causati dal trasporto

Presentare immediatamente reclamo alla ditta produttrice. Ritardati reclami non possono essere accettati.


3. Fasce orarie di utilizzo

Conformemente alla direttiva europea sul contenimento del rumore ambientale del settembre 2002, i soffiatori non possono essere utilizzati in quartieri esclusivamente residenziali, piccoli insediamenti, aree di ricreazione, cliniche e strutture termali, strutture ricettive, nonché in ospedali e strutture di ricovero nelle giornate domenicali e nei giorni festivi, così come nei giorni feriali, dalle ore 20 alle ore 7. Si raccomanda di prestare attenzione anche alle disposizioni locali in materia di protezione dal rumore.

4. Pittogrammi di sicurezza sulla macchina e all'interno delle istruzioni


Sulla targhetta del vostro apparecchio si potrebbero trovare dei riferimenti simbolici. I simboli riportati forniscono importanti informazioni sul prodotto o avvertenze di utilizzo.



 Attenzione	Indossare dispositivi di protezione per l'udito, la vista e il capo	Leggere il manuale di istruzioni	Indossare abbigliamento protettivo	Indossare guanti da lavoro	Indossare scarpe antinfortunistiche	Attenzione Pericolo di incendio causato da carburante
---	--	---	---	-----------------------------------	--	--

Situazione di pericolo o pericolo imminente. La mancata osservanza di tali avvertenze può comportare lesioni o provocare danni materiali.

Avvertenze importanti per il corretto utilizzo dell'apparecchio. La mancata osservanza di tali avvertenze può causare guasti all'apparecchio.

 Avvertenze di utilizzo. Queste avvertenze aiutano l'utilizzatore a sfruttare in maniera ottimale tutte le funzioni dell'apparecchio, compreso montaggio, utilizzo e manutenzione dello stesso. In questi casi vengono fornite spiegazioni su come procedere.

5. Uso prescritto/non prescritto

Il soffiatore alimentato a benzina è destinato esclusivamente al soffiaggio di foglie e fogliame. L'uso prescritto dell'apparecchio non può prescindere dalla lettura e relativa messa in pratica delle istruzioni contenute nel manuale d'uso. Prima e dopo l'utilizzo è necessario ispezionare l'apparecchio per verificare la presenza di danni meccanici sullo stesso. In caso di riparazioni indispensabili, rivolgersi al nostro servizio di assistenza.

Possono essere impiegate esclusivamente parti di ricambio autorizzate dal produttore e/o parti originali. L'apparecchio può essere utilizzato solo in aree all'aperto.

In caso di utilizzo di parti di ricambio non autorizzate dal produttore e/o non originali, l'utilizzatore risponde totalmente dei danni eventualmente cagionati a cose e/o a persone. Si esclude pertanto in tale ambito qualsiasi responsabilità a carico del produttore.

Qualsiasi altro impiego che differisce da quelli sopra indicati configura un uso non prescritto:

- L'uso prescritto dell'apparecchio è dettato anche dalla lettura e relativa messa in pratica delle istruzioni contenute nel manuale.
- In caso di utilizzo di parti di ricambio non autorizzate e/o non originali, l'utilizzatore risponde totalmente dei danni eventualmente cagionati a cose e/o persone, escludendo qualsiasi tipo di responsabilità da parte del produttore.
- Qualsiasi altro impiego che differisce da quelli sopra indicati configura un uso non prescritto.
- Leggere e attenersi alle istruzioni del produttore per l'utilizzo, la manutenzione e la riparazione dell'apparecchio e seguire le disposizioni di sicurezza contenute nel manuale.
- Devono essere tenute in considerazione le disposizioni in materia di prevenzione degli infortuni, nonché i vari regolamenti vigenti in tema di igiene e sicurezza sul luogo di lavoro.
- Ulteriori utilizzi non sono ritenuti utilizzi prescritti. Il produttore non risponde per danni di qualsiasi natura risultanti da tali utilizzi impropri. In dette circostanze il rischio ricade totalmente sull'utilizzatore.
- Modifiche personali apportate all'apparecchio escludono la responsabilità da parte del produttore in relazione ai danni di qualsiasi natura potenzialmente procurati.
- Il dispositivo può essere equipaggiato, utilizzato e mantenuto solo da persone aventi familiarità con esso e che sono a conoscenza dei rischi derivanti dal relativo utilizzo. Gli interventi di manutenzione possono essere effettuati esclusivamente da FUXTEC GmbH.
- L'apparecchio non può essere utilizzato in aree caratterizzate da rischio esplosione o essere esposto alla pioggia.

6. Rischi residui e sicurezza sul lavoro

Anche in caso di utilizzo prescritto e nonostante il rispetto di tutte le disposizioni in materia di sicurezza per l'utilizzo conforme alle caratteristiche costruttive dell'apparecchio, possono tuttavia sussistere rischi residui. I rischi residui possono essere ridotti al minimo se ci si attiene "all'uso prescritto" e alle "disposizioni di sicurezza", nonché alle istruzioni per l'uso nella loro globalità.

- Il rispetto delle istruzioni e la cautela riducono il rischio di lesioni personali e danneggiamenti.
- Lesioni a causa di frammenti scagliati in aria.
- Pericolo di avvelenamento da monossido di carbonio in caso di utilizzo in ambienti chiusi o non ben areati.
- Pericolo di ustioni a causa di parti roventi.
- In caso di attività prolungata senza ricorrere all'uso di protezioni acustiche si verificano danni all'udito.


Peraltro, nonostante tutte le informazioni fornite e le precauzioni adottate, possono sussistere rischi residui non prevedibili.

Attenzione: Il valore di vibrazioni effettivamente rilevato durante l'utilizzo dell'apparecchio può differire dal dato contenuto nelle istruzioni d'uso e/o indicato dal produttore. Ciò può essere causato dai seguenti fattori, i quali devono essere considerati prima e durante l'utilizzo:

- L'apparecchio è utilizzato in modo idoneo?
- Lo stato d'utilizzo dell'apparecchio è ottimale?
- Le impugnature e le impugnature opzionali, ove previste, sono montate saldamente al corpo macchina?

Prima della messa in funzione di questo prodotto, leggere le seguenti avvertenze e le disposizioni di sicurezza vigenti all'interno del proprio stato di residenza, al fine di proteggere sé stessi e gli altri da eventuali lesioni.

 Conservare sempre le presenti disposizioni di sicurezza (istruzioni d'uso) unitamente

 all'apparecchio. L'apparecchio può essere manovrato esclusivamente da persone con sufficiente grado di esperienza.

 Le riparazioni dell'apparecchio devono essere effettuate dal produttore o da ditte autorizzate.

Primi passi

- **Coloro che utilizzano il macchinario per la prima volta, devono ricevere da un operatore esperto istruzioni pratiche di utilizzo e munirsi di dispositivi di protezione personale.**
- **Prestare la massima attenzione e agire con criterio nell'utilizzo del macchinario. Se si è stanchi o sotto l'effetto di droghe, alcool o medicinali, non è consentito l'utilizzo del dispositivo. Un momento di disattenzione nell'utilizzo dell'apparecchio può provocare gravi lesioni.**
- Familiarizzare con l'apparecchio prima dell'utilizzo dello stesso. Utilizzatori non adeguatamente formati possono mettere a rischio la propria incolumità e quella altrui a causa dell'impiego scorretto del dispositivo.
- Fare in modo di avere una posizione stabile e mantenere sempre l'equilibrio. L'utilizzo su una scala, ad esempio, non è consentito.
- Non utilizzare l'apparecchio per scopi non prescritti (vedasi capitolo "Uso prescritto/non prescritto").
- Indossare indumenti idonei.
- Evitare di indossare gioielli o indumenti larghi che possono rimanere impigliati nell'apparecchio.
- Indossare guanti da lavoro e scarpe antinfortunistiche antiscivolo.
- Indossare una retina per capelli in caso di capelli lunghi.
- Indossare dispositivi di protezione:
 - protezioni acustiche.
 - occhiali protettivi o protezioni per il viso.

- guanti da lavoro.
- scarpe antinfortunistiche.
- caschetto antinfortunistico certificato, per l'utilizzo in circostanze che possono comportare lesioni al capo.
- È raccomandabile indossare protezioni per le ginocchia e giacca di sicurezza.
- Mantenere l'area di lavoro ordinata!
- Tenere in considerazione i vari agenti atmosferici:
 - non utilizzare l'apparecchio in presenza di pioggia.
 - non utilizzare l'apparecchio in ambienti bagnati o umidi.
 - posticipare i lavori in caso di condizioni atmosferiche sfavorevoli (pioggia, neve, ghiaccio, vento), in quanto in tali contesti il rischio di incidenti aumenta notevolmente.
 - fare in modo di avere una buona illuminazione.
 - non utilizzare l'apparecchio in prossimità di liquidi infiammabili o gas.
- Il rumore del motore può impedire di percepire con l'udito eventuali pericoli presenti nelle zone circostanti, pertanto familiarizzare con tali aree per evitare inconvenienti.
- Non lasciare mai l'apparecchio incustodito.
- Durante le pause di lavoro posizionare l'apparecchio in modo tale che non rappresenti pericolo per gli altri. Assicurarsi che il dispositivo non venga utilizzato da soggetti non autorizzati.
- L'utilizzo dell'apparecchio non è consentito a minorenni.
- Tenere l'apparecchio a distanza da persone e bambini durante il suo utilizzo.
- L'utilizzatore è responsabile per incidenti o pericoli gravanti su altre persone e loro proprietà.
- Non consentire ad altre persone, in particolare a bambini, di toccare l'apparecchio o il motore.
- Prestare attenzione a non sovraccaricare il dispositivo! Il rispetto dell'adeguato livello prestazionale permette di lavorare più efficacemente e in sicurezza.
- Utilizzare l'apparecchio esclusivamente con dispositivi di sicurezza completi di ogni loro parte e correttamente installati. Non apportare modifiche all'apparecchio che possono pregiudicarne la sicurezza d'uso.
- Arrestare l'apparecchio ed estrarre il connettore dalla candela nei seguenti casi:
 - Contatto dell'apparecchio con suolo, rocce, chiodi o altri corpi estranei.
 - Controllo danneggiamento dispositivo.
 - Lavori di riparazione, di manutenzione e di pulizia.
 - Risoluzione di inconvenienti (es. ostruzione del tubo di soffiaggio).
 - Trasporto e stoccaggio.
 - Abbandono del luogo di lavoro, anche in caso di brevi pause.

Curare scrupolosamente l'apparecchio:

- Pulire l'apparecchio dopo ogni utilizzo.
- Svuotare il serbatoio dopo ogni impiego.
- Mantenere le impugnature pulite e prive di residui di lubrificante.
- Seguire le prescrizioni per la manutenzione.

Controllare l'apparecchio per rilevare presenza di danni:

- Prima di riutilizzare l'apparecchio deve essere scrupolosamente verificata la piena funzionalità e integrità dei dispositivi di protezione.
- Verificare che le parti mobili funzionino ottimamente, che non si inceppino e che non siano danneggiate. Tutte le parti devono essere montate correttamente e devono soddisfare tutti i requisiti per poter assicurare l'utilizzo in piena sicurezza dell'apparecchio.
- Dispositivi di protezione e parti danneggiate devono essere fatte adeguatamente riparare o sostituire dal produttore o da un'officina autorizzata, salvo la presenza di indicazioni specifiche a riguardo presenti nel manuale d'istruzioni.
- Adesivi di sicurezza danneggiati o non leggibili devono essere sostituiti.
- Non inserire mai chiavi nell'apparecchio!
- Verificare sempre prima dell'accensione di aver rimosso chiavi o attrezzi.
- Stoccare i dispositivi inutilizzati in un luogo asciutto e non accessibile a bambini.
- Non effettuare in autonomia riparazioni sulla macchina.



Non effettuare riparazioni ulteriori rispetto a quelle descritte nel capitolo "Manutenzione e cura", bensì rivolgersi direttamente all'assistenza clienti di FUXTEC GmbH.



Le riparazioni da eseguire su altre parti dell'apparecchio devono essere effettuate da FUXTEC GmbH.



Utilizzare esclusivamente parti originali! L'utilizzo di altre parti di ricambio o accessori può comportare pericoli per l'utilizzatore. FUXTEC GmbH non risponde di eventuali danni risultanti da tali utilizzi.

7. Uso del carburante



Il carburante e i vapori da esso rilasciati sono facilmente infiammabili e, a seguito di inalazione o contatto con la pelle, possono provocare gravi conseguenze. Pertanto, è necessario adottare prudenza nel maneggio di carburante e provvedere ad una buona areazione.

- Arrestare il motore prima del rifornimento e lasciare raffreddare l'apparecchio.
- Evitare di usare fiamme libere durante la procedura di rifornimento.
- Indossare guanti durante il rifornimento.
- Non effettuare rifornimenti in ambienti chiusi (pericolo d'esplosione).
- Non rovesciare a terra carburante o olio. Pulire immediatamente l'apparecchio in caso di rovesciamento di carburante o olio. Sostituire gli indumenti se gli stessi sono entrati in contatto con carburante o olio.
- Non far penetrare carburante nel terreno.
- Dopo il rifornimento, richiudere accuratamente il tappo del serbatoio e controllare che lo stesso non si allenti durante il funzionamento.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio e i condotti del carburante non presentino perdite. In caso di perdite l'apparecchio non può essere messo in uso.
- Trasportare e stoccare il carburante esclusivamente in taniche contrassegnate e previste per l'uso specifico.
- Non trasportare e stoccare carburante in prossimità di materiali parzialmente o altamente infiammabili, nonché vicino a scintille e/o a fiamme libere. Tenere i bambini a distanza dal carburante.
- Effettuare l'avvio dell'apparecchio collocandosi a debita distanza dal punto in cui è stato effettuato il rifornimento.

8. Panoramica dell'apparecchio



1. Motore
2. Tubo principale / impugnatura / acceleratore
3. Tubo intermedio
4. Tubo terminale (1)
5. Tubo terminale (2)
6. Leva del gas
7. Tubo corrugato
8. Tanica di miscelazione
9. Fascette per il montaggio
10. Corda d'avviamento
11. Tappo serbatoio carburante
12. Starter
13. Tappo filtro aria



9. Configurazione modalità soffiaggio

Attenzione: spegnere sempre il motore prima di effettuare lavori di montaggio o di riparazione!
Indossare guanti da lavoro durante le operazioni di montaggio per proteggersi da lesioni da taglio.

1. Montare l'impugnatura con acceleratore sul tubo principale posteriormente al tubo corrugato e posizionarla in un punto che ne consenta l'agevole raggiungimento con la mano



2. Inserire in successione i due restanti tubi di soffiaggio sulle rispettive guide
3. Assicurarsi di ruotare i tubi sulle apposite guide fino in fondo



4. Regolare la tracolla posteriore in base alla propria altezza mediante gli occhielli di regolazione, in modo tale da poter utilizzare il soffiatore comodamente e in maniera sicura.



10. Messa in funzione – Rifornimento, olio motore a 2 tempi



L'apparecchio non viene consegnato con miscela di carburante al suo interno.



Effettuare il rifornimento dell'apparecchio come descritto nel presente capitolo alla sezione "Rifornimento". Il dispositivo è alimentato con miscela **40:1** a base di benzina normale

(senza piombo) e olio motore a 2 tempi.

Per il primo rifornimento si consiglia di utilizzare una miscela 25:1. L'uso di miscele pronte all'uso o carburanti speciali può causare danni all'apparecchio.

Quando si maneggia benzina è necessario un più elevato grado di attenzione.



Evitare assolutamente di fumare e di utilizzare fiamme libere, in quanto sussiste pericolo di esplosione.

Benzina:

Numero minimo di ottani: 91 RON, senza piombo

- Non effettuare rabbocchi con benzina al piombo, gasolio o altri carburanti non consentiti.
- Non utilizzare benzina con numero di ottani inferiore a 91 RON. Ciò può far surriscaldare il motore e provocare danni allo stesso.
- Se si impiega l'apparecchio costantemente ad elevato numero di giri, utilizzare benzina con numero di ottani più elevato.
- Per ragioni di carattere ambientale si raccomanda l'uso di benzina senza piombo. L'utilizzo di carburanti E10 non è consentito.

Olio motore a 2 tempi



Non utilizzare olio motore a quattro tempi oppure olio motore a 2 tempi per motori fuoribordo raffreddati ad acqua, nonché miscela pronta reperibile presso stazioni di rifornimento.

Rapporto di miscelazione 40:1

Benzina	Olio motore a 2 tempi (40:1)	Benzina	Olio motore a 2 tempi (40:1)
1 litro	0,025 litri	5 litri	0,125 litri
2 litri	0,050 litri	10 litri	0,250 litri

- Prestare attenzione alla corretta misurazione della quantità d'olio, in quanto piccoli aggiustamenti di quantità dello stesso nella miscela incidono fortemente sul rapporto di miscelazione.
- Non modificare il rapporto di miscelazione, in quanto ciò provoca formazione maggiore di residui di combustione, aumento del consumo di carburante, peggioramento delle prestazioni e possibile danneggiamento del motore.

Miscelare la benzina e l'olio in una tanica contrassegnata specifica per tali usi e dotata di protezione di sovrappieno.

1. Introdurre inizialmente metà della quantità di benzina da miscelare.
2. Introdurre di seguito tutta la quantità d'olio da utilizzare.
3. Agitare la miscela.
4. Versare all'interno il carburante residuo.

I carburanti possono essere stoccati per un periodo di tempo limitato, in quanto soggetti ad invecchiamento. Carburanti e miscele conservate troppo a lungo possono provocare problemi di accensione. Per questo motivo, si raccomanda di miscelare solo la quantità di carburante necessaria per coprire gli utilizzi da effettuare nell'arco di un mese.

Conservare il carburante in luoghi asciutti e sicuri e in taniche contrassegnate specifiche per tale uso.

Tenere le taniche di carburante fuori dalla portata dei bambini.

Rifornimento del soffiatore

Spegnere il motore, far raffreddare il dispositivo!



- Indossare guanti da lavoro!

- Evitare il contatto con pelle e occhi (indossare occhiali protettivi)!

- Prestare massima attenzione al "maneggio di carburante".

1. Effettuare i rifornimenti esclusivamente all'aperto o in ambienti sufficientemente areati.
2. Effettuare la pulizia dell'area circostante al punto di rifornimento. Residui di sporcizia nel serbatoio provocano malfunzionamenti.
3. Agitare la tanica contenente la miscela di carburante prima del rifornimento.
4. Aprire attentamente il tappo del serbatoio (10), in modo da poter scaricare l'eventuale sovrappressione creatasi all'interno del serbatoio stesso.
5. Versare la miscela attentamente fino a raggiungere la base inferiore del bocchettone di riempimento.
6. Chiudere nuovamente il tappo del serbatoio.
7. Assicurarsi che il tappo del serbatoio non presenti perdite.
8. Pulire il tappo del serbatoio e le superfici circostanti.
9. Verificare che non vi siano perdite nel serbatoio e nelle tubazioni del carburante.
10. Azionare eventualmente il primer (24).
11. Allontanarsi opportunamente dal punto di rifornimento prima di avviare il motore.

11. Avvio/arresto del soffiatore





Il dispositivo non deve essere messo in funzione prima di aver letto il presente manuale di istruzioni, ovvero prima di poter essere in grado di rispettare tutte le avvertenze e di aver montato l'apparecchio completamente e conformemente alle disposizioni!

- Avviare il dispositivo solo quando l'apparecchio è completamente assemblato.
- Poggiare l'apparecchio a terra per procedere con l'avviamento e tenerlo saldamente.


1. Mantenersi a distanza da materiali infiammabili.
2. Mantenere una posizione stabile.
3. Poggiare la macchina a terra di fronte a sé.
4. Afferrare l'apparecchio con la mano sinistra servendosi dell'impugnatura superiore.
5. Afferrare la corda d'avviamento con l'intera mano destra.

Avviamento a freddo

1. Spostare l'interruttore di ACCENSIONE/SPEGNIMENTO in posizione ON.
2. Premere più volte dolcemente il primer e attendere che il carburante raggiunga la pompa.
3. Spostare la leva dello starter su .
4. Premere dolcemente la leva  del gas e bloccarla contemporaneamente premendo l'apposita sicura.
5. Tirare lentamente la corda di avviamento tramite la relativa impugnatura fino ad avvertire resistenza.
6. Tirare rapidamente la corda di avviamento e rilasciarla poi lentamente.





Non estrarre la corda di avviamento completamente e non far riavvolgere la stessa lasciando la presa sull'impugnatura.

7. Spostare la leva dello starter su  non appena il motore si è avviato oppure dopo aver tirato la corda 5/6 volte.
8. Quando l'apparecchio è in funzione, sbloccare la leva del gas precedentemente bloccata
9. Il motore gira al minimo.
10. Prima dell'inizio dei lavori, lasciare girare al minimo il motore per circa 8-10 minuti per farlo riscaldare.

Arresto del motore

1. Rilasciare la leva del gas.
2. Spostare l'interruttore di ACCENSIONE/SPEGNIMENTO in posizione OFF.

Avviamento a caldo

1. Spostare l'interruttore di ACCENSIONE/SPEGNIMENTO  in posizione ON.
2. Spostare la leva dello starter su . Tirare la corda di avviamento per avviare il motore.

12. Indicazioni operative



Effettuare regolarmente le seguenti verifiche prima della messa in funzione dell'apparecchio e durante lo svolgimento del lavoro:

- **Afferrare saldamente l'apparecchio con entrambe le mani posizionandole rispettivamente sull'impugnatura anteriore e posteriore.**
- **L'apparecchio è montato completamente e conformemente alle disposizioni?**
- Verificare che tutti bulloni e le viti siano fissate saldamente.
- L'apparecchio è in buono stato e consente di lavorare in sicurezza?
- Tutte le funzioni di sicurezza forniscono la protezione prevista?
- **Il serbatoio del carburante è pieno?**
- **Il motore e la marmitta sono privi di depositi, fogliame o sostanze lubrificanti?**
- **L'impugnatura è pulita e asciutta (non sono presenti residui di olio, grasso o resine)?**
- **Sul luogo di lavoro non vi sono ostacoli in cui è possibile inciampare?**
- **Si indossano i dispositivi di protezione richiesti?**
- **Si ha letto e compreso le disposizioni?**
- **La leva del gas è azionabile facilmente e il blocco acceleratore funziona correttamente?**
- **L'interruttore di ACCENSIONE/SPEGNIMENTO funziona correttamente?**
- **Assicurarsi che gli ingranaggi siano lubrificati a sufficienza (vedasi sezione "Manutenzione").**

13. Manutenzione e cura

Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione e pulizia

- **Spegnere il motore.**
- **Attendere che il motore si arresti completamente.**
- **Estrarre il connettore della candela (oltre ad impostare il numero di giri al minimo).**

Non effettuare lavori di manutenzione in prossimità di fiamme libere, in quanto sussiste rischio d'incendio. Gli interventi di manutenzione e pulizia non indicati nel presente capitolo devono essere eseguiti esclusivamente dal servizio di assistenza.

I dispositivi di sicurezza rimossi per effettuare gli interventi di manutenzione e pulizia devono essere necessariamente ispezionati a fondo e riposizionati sull'apparecchio, prima di utilizzare nuovamente lo stesso. Utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali. L'utilizzo di altre parti può causare danni imprevedibili all'apparecchio e rappresentare un pericolo per l'utilizzatore.

Manutenzione



Indossare guanti da lavoro per evitare lesioni.

Affinché venga garantita la longevità e l'affidabilità dell'apparecchio, eseguire regolarmente i seguenti interventi di manutenzione.

Verificare la presenza di difetti evidenti come:

- Fissaggi allentati.
- Parti usurate o danneggiate.
- Perdite di carburante dal tappo del serbatoio e dalle condutture.

Controllare dopo ogni utilizzo l'apparecchio per verificare la presenza di segni d'usura.


Pulizia del filtro dell'aria/sostituzione

Effettuare la pulizia del filtro dell'aria regolarmente avendo cura di rimuovere polvere o residui di sporco, al fine di prevenire:

- perdita di performance,
- difficoltà d'avviamento,
- eccessivo consumo di carburante.



Pulire il filtro ogni 8 ore in caso di utilizzo in ambienti caratterizzati da presenza di sostanze polverose; se in tali ambienti vi fosse una concentrazione di polveri particolarmente elevata, eseguire la pulizia ancor più di frequente.

1. Posizionare la leva dello starter su  per evitare che residui di sporco raggiungano il carburatore.
2. Rimuovere il filtro dell'aria.
3. Estrarre il filtro dell'aria in schiuma.
4. Lavare il filtro dell'aria in soluzione tiepida a base di sapone e acqua.



Non tentare di rimuovere lo sporco soffiando, sussiste rischio di lesioni agli occhi!

5. Pulire la parte interna del filtro dell'aria utilizzando un pennello.
6. Far asciugare adeguatamente il filtro dell'aria e inserirlo nuovamente.
7. Apporre nuovamente il tappo del filtro.



Sostituire regolarmente il filtro dell'aria.

Filtri dell'aria danneggiati devono essere sostituiti prima di iniziare l'attività.

Pulizia del filtro del carburante/sostituzione

Se necessario, effettuare il controllo del filtro. Un filtro del carburante sporco ostacola il flusso di carburante.

Svitare il tappo del serbatoio ed estrarre il filtro del carburante servendosi di un filo con estremità ad uncino.

- Sporco lieve → separare il filtro del carburante dal condotto e pulire il filtro utilizzando della benzina.
- Sporco intenso → sostituire il filtro del carburante.

Sostituzione candela di accensione/controllo

Non toccare la candela di accensione o il relativo connettore quando il motore è in funzione. Alta tensione! Rischio di ustioni in presenza di motore caldo. Indossare guanti da lavoro!

Effettuare controlli periodici della candela di accensione, compresa la verifica della distanza tra gli elettrodi.

Procedere come di seguito descritto:

1. Estrarre il connettore dalla candela di accensione.
2. Estrarre la candela di accensione con l'apposita chiave fornita in dotazione.

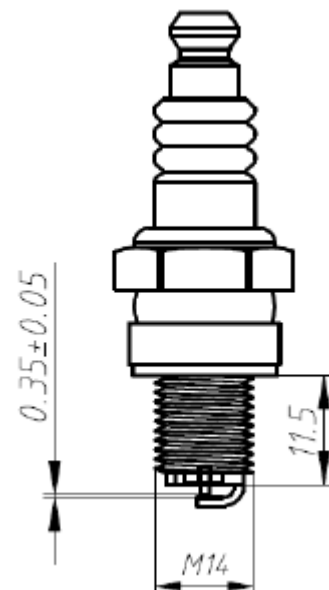
La distanza tra gli elettrodi deve essere compresa tra 0,3 e 0,4 mm.

Effettuare la pulizia della candela se vi sono depositi di sporco su di essa.

Sostituire la candela di accensione:

- se l'isolatore è danneggiato.
- se gli elettrodi sono usurati.
- se gli elettrodi presentano forti depositi di sporco o olio.
- ogni mese, in caso di utilizzo frequente.

Utilizzare le seguenti candele: Torch BMR6A



Verifica scintilla d'accensione

1. Estrarre il connettore dalla candela di accensione.
2. Estrarre la candela con la chiave fornita in dotazione.
3. Posizionare il connettore sulla candela.
4. Premere la candela di accensione contro il vano motore servendosi di una tenaglia isolata (non eseguire tale operazione vicino all'alloggiamento della candela)
5. Spostare l'interruttore di ACCENSIONE/SPEGNIMENTO in posizione ON.
6. Tirare con forza la corda di avviamento tramite la relativa impugnatura.

Se la candela funziona correttamente verrà prodotta una scintilla visibile tra gli elettrodi.

Marmitta/scarico

Non stringere le viti della marmitta quando il motore è caldo.

1. Controllare regolarmente che le viti della marmitta (D) non si siano allentate. → Se sono allentate, serrarle saldamente.
2. Pulire lo scarico regolarmente dopo ogni utilizzo (E).

Cura

Pulire minuziosamente l'apparecchio dopo ogni utilizzo, al fine di garantirne l'ottima funzionalità.

- Pulire il guscio esterno con una spazzola morbida o un panno asciutto.
L'utilizzo di acqua, solventi e prodotti di lucidatura non è consentito.
- Verificare che le prese di ventilazione per il raffreddamento del motore non siano ostruite (pericolo di surriscaldamento).
- Pulire e oliare **regolarmente** tutte le parti mobili.

Non utilizzare grasso in questa fase! Utilizzare esclusivamente olio ecologico.

Attenzione: le manutenzioni non eseguite regolarmente potrebbero causare gravi danni alla macchina e nuocere gravemente alla salute delle persone.

14. Dati tecnici

Denominazione	Soffiatore FUXTEC
Modello	FX-LB133T
Potenza / numero giri massimo	900 W a 8.000 min ⁻¹
Funzionamento a vuoto	2.800 ± 200min ⁻¹
Cilindrata	33,0 cm ³
Candela di accensione	TORCH-BMR6A
Carburatore	Ruixing H119-2
Capacità serbatoio carburante.	0,65 l
Rapporto miscelazione (carburante/olio 2 tempi)	40:1
Peso (con serbatoio vuoto)	4,5 kg

ATTENZIONE: è possibile utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali certificati, come indicato in queste istruzioni per l'uso. Pezzi di ricambio non certificati possono causare gravi lesioni.

15. Risoluzione dei problemi

Situazione	Causa	Soluzione
Il motore non si avvia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serbatoio Vuoto 2. Motore ingolfato 3. Candela sporca (residui di carbonio sugli elettrodi), distanza troppo ampia tra gli elettrodi 4. Carburatore/ugelli sporchi 5. Connettore/candela d'accensione danneggiata 6. Nessuna scintilla di accensione 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rifornimento carburante 2. Rilasciare la leva del gas, avviare più volte se necessario. Smontare la candela di accensione, pulirla e asciugarla 3. Pulire la candela di accensione e controllarne il grado termico. Se necessario, sostituire la candela. Regolare la distanza tra gli elettrodi: 0.6-0.7 mm 4. Pulire il carburatore con aria compressa 5. Sostituire 6. Controllare il connettore, il cavo candela e il modulo d'accensione, eventualmente sostituire. Regolare la distanza tra gli elettrodi (0.6-0.7 mm).
Il motore gira troppo veloce al minimo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motore freddo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Far riscaldare lentamente il motore e chiudere leggermente lo starter, se del caso.
Il motore non garantisce la massima performance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Candela sporca (residui di carbonio sugli elettrodi), distanza troppo ampia tra gli elettrodi 2. Carburatore/ugelli sporchi 3. Filtro aria sporco 4. Marmitta, valvola di scarico del cilindro 5. Anello tenuta carter non ermetico 6. Anelli cilindro e pistoni usurati 7. Miscela di carburante errata (troppo olio) 8. Accensione difficoltosa 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire la candela di accensione e controllarne il grado termico. Se necessario, sostituire la candela. Regolare la distanza tra gli elettrodi: 0.6-0.7 mm 2. Pulire il carburatore 3. Pulizia 4. Smontare e pulire il tubo di scarico, rimuovendo i residui di carbonio 5. Sostituire 6. Sostituire il cilindro, il pistone o gli anelli, levigare il cilindro e reinserire all'interno il pistone 7. Seguire le istruzioni per il rifornimento 8. Regolare la distanza tra gli elettrodi (0.6-0.7 mm)
Il motore non si arresta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Candela di colore grigio chiaro con segni di bruciatura 2. Depositi di carbonio nella camera di combustione 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Installare una candela con grado termico maggiore 2. Pulire la testata e le scanalature del cilindro oltre alla testa del pistone

16. Servizio clienti

Far riparare l'apparecchio solo da personale qualificato ed esclusivamente con ricambi originali, al fine di garantire l'utilizzo in sicurezza dell'apparecchio. In caso di problemi contattare FUXTEC GmbH.

17. Garanzia

La garanzia ha una validità di 24 mesi a partire dalla data di acquisto. Conservare la ricevuta d'acquisto in un luogo sicuro. Sono esclusi dalla garanzia i componenti soggetti ad usura e i danni causati da uso improprio, sovraccarico, modifiche tecniche, uso di accessori non idonei e/o di parti di ricambio non originali e tentativi di riparazione da parte di personale non qualificato. Le riparazioni in garanzia possono essere effettuate esclusivamente da rivenditori specializzati autorizzati.

18. Istruzioni per lo smaltimento

Contattare il proprio comune per lo smaltimento dell'apparecchio. Smaltire preventivamente tutti i materiali di consumo come benzina e olio.

19. Dichiarazione di conformità CE

Con la presente,
FUXTEC GmbH • Kappstraße 69 • GERMANY

dichiara che la macchina descritta di seguito, nello stato costruttivo e nella versione commercializzata, è conforme ai requisiti fondamentali e alle disposizioni in materia di sicurezza e salute delle direttive CE elencate (vedasi capitolo 4).

La presente dichiarazione si riferisce esclusivamente all'apparecchio nelle condizioni in cui è stato immesso sul mercato, e non riguarda le parti aggiunte e/o gli interventi effettuati successivamente dall'utente finale.

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Prodotto / Funzione: | Soffiatore a scoppio per soffiaggio di foglie |
| 2. Modello apparecchio: | FX-LB133T |
| 3. Numero di serie: | LB133T-0001–LB133T-4999 |
| 4. Direttive CE applicabili: | Direttiva CE sui macchinari 2006/42/CE |
| 5. Norme armonizzate applicabili: | DIN EN 15503:2009, DIN EN ISO 12100-2/A1:2009 |

Livello potenza acustica misurato	LpA 90 dB (A).
Livello potenza acustica garantito	LwA 95 dB (A)

Herrenberg, 07/05/2019



Tim Gumprecht
(Amministratore Delegato)
Produttore:

FUXTEC GmbH
Kappstraße 69
71083 Herrenberg
GERMANY

Conservazione della documentazione tecnica:
FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, Germany
Tim Gumprecht, Amministratore Delegato

