

FUXTEC

it

en

fr

Manuale originale di istruzioni

Pompa d'acqua a benzina

FX-WP143 / FX-WP152



ATTENZIONE: prima dell'utilizzo leggere attentamente il manuale di istruzioni contenente tutte le informazioni principali e le disposizioni di sicurezza che devono essere seguite per un corretto utilizzo di questo apparecchio.

FUXTEC GmbH
KAPPSTR.69 , 71083 HERRENBERG - GÜLTSTEIN , GERMANY

MANUALE ORIGINALE DI ISTRUZIONI

Pompa d'acqua a benzina

FX-WP152; FX-WP143



Il tuo nuovo dispositivo è stato sviluppato e realizzato per soddisfare gli elevati standard di FUXTEC, quali la semplicità di utilizzo e la sicurezza d'uso. Questo dispositivo, se trattato in modo adeguato, sarà in grado di fornire ottime prestazioni negli anni a venire.



ATTENZIONE: per ridurre il rischio di lesioni, l'utilizzatore deve leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare l'apparecchio

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

INDICE

1. DATI TECNICI	4
2. SIMBOLI E DISPOSIZIONI DI SICUREZZA SULL'APPARECCHIO	5
3. USO PRESCRITTO E DISPOSIZIONI GENERALI DI SICUREZZA	7
4. PANORAMICA DEI COMPONENTI	9
5. MONTAGGIO DELL'APPARECCHIO	10
6. PREPOMPAGGIO DELL'APPARECCHIO.....	12
7. AVVIAMENTO A FREDDO DELL'APPARECCHIO	13
8. AVVIAMENTO A CALDO DELL'APPARECCHIO	14
9. SPEGNIMENTO DELL'APPARECCHIO	14
10. PIANO DI MANUTENZIONE	15
11. STOCCAGGIO DELL'APPARECCHIO	17
12. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	18
13. SERVIZIO CLIENTI	19
14. GARANZIA	19
15. CENNI SULLO SMALTIMENTO.....	19
16. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE	20

Siamo costantemente impegnati nell'ottica di miglioramento dei nostri prodotti, pertanto i dati tecnici e le illustrazioni sono soggetti a modifiche!

1. Dati tecnici

Tipo	FX-WP143	FX-WP152
Motore	raffreddato ad aria; 2 tempi	raffreddato ad aria; 2 tempi
Cilindrata	42.7cm ³	52.0cm ³
Potenza massima (kW) (conforme a ISO 8893)	1.25KW/6500RPM	1.4KW/7500RPM
Portata (m ³)	8CBM/H	15CBM/H
Attacco tubo di aspirazione (pollici)	1.0"	1.5"
Attacco tubo di scarico (pollici)	1.0"	1.5"
Prevalenza massima (m)	25-30M	30-35M
Altezza massima di aspirazione (m)	8M	8M
Pressione massima (Psi)	0.3MPa	0.35MPa
Velocità massima del motore	5500 min ⁻¹	5500 min ⁻¹
Numero di giri minimo apparecchio	3.000 min ⁻¹	3.000 min ⁻¹
L _{PA} sul luogo di lavoro	98.16dB(A) (K=3dB)	100.10dB(A) (K=3dB)
L _{WA} misurato secondo ISO 10884	110.67dB(A) (K=3dB)	112.70dB(A) (K=3dB)
L _{WA} garantito	113dB(A)	113dB(A)
Peso a vuoto (senza carburante, set di taglio, cinghia di trasporto)	8.5	9,6
Capacità serbatoio carburante (L)	0.9	0.9
Consumo carburante (kg/h) (conforme a ISO 8893)	0.8	1.0

2. Simboli e disposizioni di sicurezza sull'apparecchio

	ATTENZIONE! L'USO NON CORRETTO PUÓ CAUSARE GRAVI LESIONI
	CONSULTARE ATTENTAMENTE IL MANUALE DI ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO.
	ATTENZIONE: PERICOLO DI AVVELENAMENTO, NON INALARE I GAS DI SCARICO
	ATTENZIONE: PARTI ROVENTI; NON TOCCARE
	ATTENZIONE: NON USARE FIAMME LIBERE
	ATTENZIONE: CONTROLLARE IL LIVELLO DELLA MISCELA OLIO/BENZINA
	IL LIVELLO DI POTENZA ACUSTICA GARANTITO È CONFORME ALLE DIRETTIVE DI LEGGE SUL RUMORE
	DIVIETO DI FUMARE E DI COLLOCARE L'APPARECCHIO NELLE VICINANZE DI FIAMME LIBERE



ATTENZIONE: PERICOLO DI USTIONI



ATTENZIONE! NON EFFETTUARE MAI MODIFICHE SULL'APPARECCHIO. L'USO IMPROPRIO DELL'APPARECCHIO PUÒ CAUSARE LESIONI PERSONALI GRAVI O MORTALI.

Non consentire l'utilizzo di questo apparecchio ad altre persone, fatto salvo il caso in cui le stesse siano state completamente istruite, abbiano letto attentamente e compreso il manuale d'istruzioni e siano state addestrate nell'utilizzo dell'apparecchio.



La rumorosità dell'apparecchio può danneggiare l'udito. Indossare protezioni acustiche (tappi per le orecchie o cuffie protettive) per salvaguardare l'udito. Si raccomanda agli utilizzatori abituali e di lungo periodo di controllare regolarmente l'udito. Si raccomanda di rimanere particolarmente vigili e attenti quando si indossano protezioni acustiche, in quanto queste ultime limitano la capacità di udire gli avvertimenti (grida, segnali di allarme, ecc.).



ATTENZIONE: non è possibile contenere una certa quantità di inquinamento acustico proveniente da questo apparecchio. Eseguire i lavori ad alta rumorosità in fasce orarie consentite. Se necessario, osservare i periodi di riposo e limitare la durata del lavoro al minimo indispensabile. Per la propria sicurezza e per quella delle persone che si trovano nelle vicinanze, indossare adeguati dispositivi di protezione acustica.

3. Uso prescritto e disposizioni generali di sicurezza

Le pompe d'acqua non sono dispositivi concepiti per il pompaggio di acqua potabile; un utilizzo improprio di detti macchinari può provocare lesioni personali e danni a cose. È possibile evitare il verificarsi di incidenti attenendosi alle istruzioni contenute nel presente manuale e seguendo le avvertenze riportate sulla pompa. Di seguito vengono descritte le più ricorrenti fonti di pericolo e le modalità con cui è possibile proteggersi.

Uso previsto

La pompa dell'acqua è esclusivamente

- destinata all'utilizzo conformemente alle indicazioni contenute in questo manuale
- destinata al pompaggio di acqua e liquidi neutri a temperatura ambiente

Qualsiasi altro uso non è previsto. L'uso improprio comporta l'annullamento della garanzia e l'esclusione di qualsiasi tipo di responsabilità da parte del produttore.

L'utilizzatore risponde di tutti i danni a terzi e alle loro proprietà. Modifiche personali all'apparecchio escludono la responsabilità del produttore per eventuali danni conseguenti.

Si ricorda che i nostri dispositivi non sono destinati all'uso commerciale, artigianale o industriale. La garanzia decade nel momento in cui l'apparecchio viene utilizzato per attività commerciali, industriali o equivalenti.

Uso non previsto

È rigorosamente vietato l'utilizzo della pompa con le seguenti sostanze:

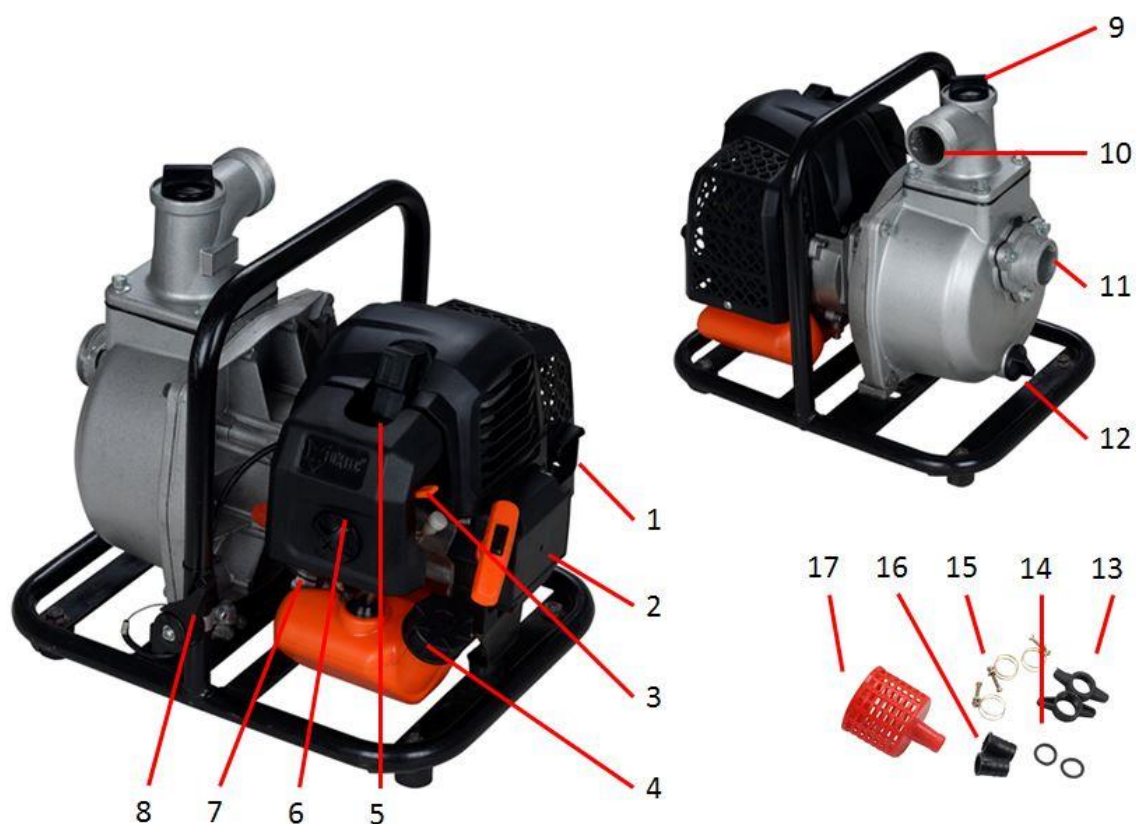
- tutte le tipologie di pitture e smalti
- tutti i tipi di solventi e diluenti
- tutti i tipi di carburanti o lubrificanti
- propano o altri gas liquefatti
- tutti i tipi di liquidi infiammabili
- alimenti destinati alla nutrizione umana e di animali
- granuli o sostanze composte da particelle solide
- prodotti chimici
- liquidi con temperature superiori a 40°C
- tutti i liquidi non esplicitamente menzionati in questo manuale
- liquidi antiparassitari, erbicidi e pesticidi.

La motopompa a benzina non è destinata all'utilizzo come dispositivo di sicurezza per gli impianti di estinzione degli incendi. La pompa non è destinata all'utilizzo per il riempimento di recipienti che possono esplodere a causa dell'eccessiva pressione. La pompa dell'acqua a benzina FX-WP143 / FX-WP152 è destinata all'uso privato all'interno di abitazioni o giardini.

È necessario attenersi correttamente alle disposizioni di sicurezza. **NON ESPORRE SÉ STESSI O GLI ALTRI A PERICOLI.** Seguire le seguenti disposizioni generali di sicurezza:

- Verificare che l'apparecchio non presenti parti allentate (dadi, bulloni, viti, ecc.). Eseguire la manutenzione di dette parti e, se necessario, sostituirle prima di utilizzare l'apparecchio. Non utilizzare accessori diversi da quelli raccomandati dal produttore. Ciò potrebbe causare gravi lesioni all'utilizzatore o agli astanti e danni alla macchina
- Non fumare durante la miscelazione del carburante o il rabbocco del serbatoio
- Non miscelare mai il carburante in ambienti chiusi o vicino a fiamme libere. Garantire un'adeguata ventilazione/areazione
- Miscelare e conservare la miscela di carburante in una tanica contrassegnata e certificata per tale uso, secondo le normative locali
- Non rimuovere mai il tappo del serbatoio del carburante mentre l'apparecchio è in funzione
- Non avviare mai l'apparecchio in ambienti chiusi o edifici. I gas di scarico del motore contengono livelli pericolosi di monossido di carbonio
- Non utilizzare l'apparecchio se danneggiato. Non rimuovere mai i dispositivi di protezione dall'apparecchio. Ciò potrebbe causare gravi lesioni all'utilizzatore o agli astanti e danni alla macchina
- Non lasciare mai l'apparecchio incustodito
- Tenere l'apparecchio fuori dalla portata dei bambini. Gli astanti devono mantenere una distanza di sicurezza di almeno 15 metri dall'area di lavoro
- Non utilizzare l'apparecchio se si è stanchi, malati o sotto l'effetto di farmaci, droghe o alcool
- **Attenzione!** Le normative locali potrebbero limitare l'uso dell'apparecchio
- Fissare saldamente l'apparecchio durante il trasporto per evitare perdite di carburante, danni all'apparecchio e lesioni. Montare sempre la protezione per la lama di taglio prima di trasportare o stoccare l'apparecchio
- Prima di ogni utilizzo controllare la presenza di parti di fissaggio allentate sull'apparecchio, perdite di carburante, parti danneggiate, ecc. Sostituire le parti danneggiate prima di utilizzare nuovamente l'apparecchio
- Non conservare l'apparecchio in ambienti chiusi, nei quali i vapori di combustione possono raggiungere le fiamme libere di bollitori, stufe, ecc. Conservare l'apparecchio solo in ambienti ben ventilati
- **IMPORTANTE:** durante il rabbocco del carburante, assicurarsi che la l'apparecchio sia spento e raffreddato. Non eseguire mai il rabbocco del carburante quando l'apparecchio è in funzione o è caldo. In caso di rovesciamento a terra di carburante, pulire lo stesso prima di avviare l'apparecchio

4. Panoramica dei componenti



- 1. Scarico
- 2. Corda di avviamento
- 3. Starter
- 4. Serbatoio
- 5. Candela di accensione
- 6. Coperchio filtro aria
- 7. Primer
- 8. Leva acceleratore
- 9. Collo riempimento acqua
- 10. Condotta forzata
- 11. Condotta d'aspirazione
- 12. Vite di scarico acqua
- 13. Vite di collegamento
- 14. Guarnizioni
- 15. Fascette stringitubo
- 16. Raccordo
- 17. Filtro di aspirazione
- 18. Interruttore accensione/spegnimento

5. Montaggio dell'apparecchio

Installazione condotta di aspirazione

Usare un tubo disponibile in commercio e un raccordo unitamente a una fascetta stringitubo (15;16) come quella fornita con la pompa. La condotta di aspirazione deve essere rinforzata con una parete rigida o una rete metallica. Non utilizzare un tubo più piccolo della bocca di aspirazione (11) della pompa. La condotta di aspirazione dovrebbe essere lunga solo quanto è necessario. La capacità di pompaggio si rivela migliore tanto più la pompa è vicina al livello delle acque e tanto più i tubi sono corti.

Usare una fascetta stringitubo per fissare il raccordo alla condotta di aspirazione, al fine di evitare perdite d'aria e di potenza d'aspirazione. Assicurarsi che la guarnizione del raccordo (14) sia in buone condizioni.

Installare il filtro d'aspirazione (17; in dotazione) sull'altra estremità della condotta di aspirazione e fissarlo con una fascetta. Il filtro d'aspirazione impedisce ai detriti di intasare o danneggiare la pompa. Fissare il raccordo alla bocca di aspirazione (11) della pompa.

Installazione condotta forzata

Utilizzare un tubo disponibile in commercio e un raccordo unitamente a una fascetta stringitubo, come quella fornita con la pompa.

È preferibile utilizzare un tubo corto e di diametro maggiorato, poiché, così facendo, si riduce l'attrito del fluido e si migliorano le performance di pompaggio. Un tubo lungo o sottile incrementa l'attrito del fluido e riduce le performance di pompaggio.

Stringere saldamente la fascetta stringitubo per evitare che il tubo di scarico si sfili quando è sottoposto a pressione.

Controllo livello riempimento miscela benzina/olio

Aprire il tappo del serbatoio del carburante e controllare il livello di quest'ultimo.

Effettuare il rabbocco di carburante se il livello dello stesso è troppo basso.

ATTENZIONE

La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva. Durante il maneggio della benzina, si può incorrere in ustioni o lesioni gravi. Spegnerne il motore e tenere il carburante lontano da fonti di calore, scintille e fiamme libere. Maneggiare il carburante esclusivamente all'aperto. In caso di rovesciamento a terra di carburante, pulire accuratamente lo stesso. Effettuare il rabbocco del carburante in una zona ben ventilata prima di avviare il motore. Se il motore è caldo, lasciarlo raffreddare. Effettuare il rabbocco di carburante accuratamente, evitando fuoriuscite dello stesso. Non riempire eccessivamente il

serbatoio del carburante. Riempire il serbatoio fino a 25 mm sotto il bordo per lasciare sufficiente spazio alla benzina per espandersi. A seconda delle condizioni di lavoro, potrebbe essere necessario ridurre il livello del carburante. Dopo il rifornimento, serrare accuratamente il tappo del serbatoio. Non eseguire il rabbocco del carburante in ambienti chiusi nei quali i vapori del combustibile possono entrare in contatto con fiamme libere o scintille. Tenere la benzina lontano da fiamme pilota, griglie, utensili elettrici, elettrostrumenti, ecc. Le fuoriuscite di carburante possono causare sia incendi che inquinare l'ambiente. Pulire immediatamente eventuali fuoriuscite di carburante.

NOTA

La benzina può danneggiare pitture e plastica. Fare attenzione a non rovesciare il carburante durante il rabbocco del serbatoio. I danni causati dalla fuoriuscita di carburante non sono coperti dalla garanzia.

CARBURANTE E OLIO A DUE TEMPI

Utilizzare benzina senza piombo con olio motore a 2 tempi in rapporto di 40:1. Durante i primi utilizzi si può impiegare un rapporto di miscelazione 25:1 per lubrificare in modo ottimale tutte le parti dell'apparecchio.

ATTENZIONE: non utilizzare mai benzina non miscelata nell'apparecchio. Ciò causa danni permanenti al motore e comporta l'annullamento della garanzia del produttore prevista per questo prodotto. Non utilizzare mai una miscela di carburante che sia stata conservata per più di 90 giorni.

ATTENZIONE: l'apparecchio deve essere lubrificato con olio di qualità avente una specifica formulazione per i motori a 2 tempi raffreddati ad aria.

MISCELA DI CARBURANTE

Miscelare il carburante con olio a 2 tempi in un'apposita tanica. Attenersi alla tabella di miscelazione sottostante per ottenere il rapporto corretto tra carburante e olio. Agitare la tanica per assicurarsi che la miscela sia pronta.

Benzina	Olio motore a 2 tempi (40:1)	Benzina	Olio motore a due tempi (40:1)
1 litro	0,025 litri	5 litri	0,125 litri
2 litri	0,050 litri	10 litri	0,250 litri

ATTENZIONE: i danni provocati a causa della scarsa lubrificazione escludono qualsiasi tipo di responsabilità da parte del produttore. Benzina e olio devono essere miscelati con rapporto 40:1.

Carburante consigliato

Si raccomanda di utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 90 #, al fine di ridurre depositi di carbonio nella camera di combustione. Non utilizzare benzina vecchia o contaminata. Mantenere il serbatoio del carburante privo di

polvere ed evitare che l'acqua entri nello stesso. In caso di sovraccarico si possono verificare talvolta accensioni irregolari. Se si verificano difetti di accensione in presenza di normale sovraccarico, si raccomanda di sostituire il carburante. Se il problema persiste, si prega di contattare un'officina autorizzata.



ATTENZIONE



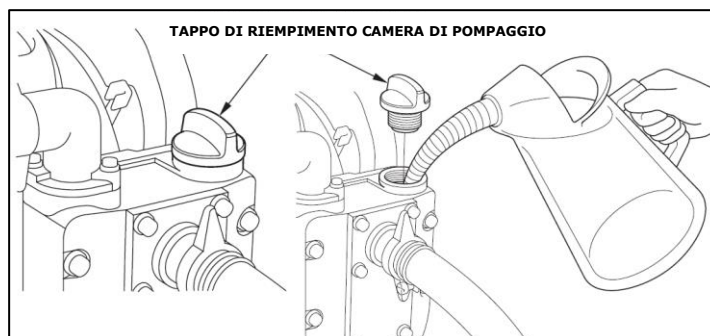
- La benzina è altamente infiammabile e, in caso di scintille, possono verificarsi esplosioni
- Effettuare i rifornimenti solo in ambienti ben areati e far raffreddare il motore prima di riempire il serbatoio di carburante. Evitare di effettuare rifornimenti in presenza di fumo, fiamme libere o scintille
- Non riempire il serbatoio completamente (vedasi immagine "livello massimo")
- Verificare dopo ogni rifornimento che il tappo del serbatoio sia chiuso correttamente
- Evitare di rovesciare benzina a terra
- Tenere l'apparecchio fuori dalla portata dei bambini

Benzina con aggiunta di etanolo

Il motore funziona con benzina E10. Non utilizzare benzina con quantitativo di etanolo superiore al 10%.

6. Pre pompaggio dell'apparecchio

Prima di avviare il motore, rimuovere il tappo di riempimento della camera di pompaggio e riempire la stessa con acqua. Riposizionare il tappo di riempimento e serrarlo saldamente.



NOTA

Far funzionare la pompa a secco danneggia le guarnizioni della stessa. In caso di

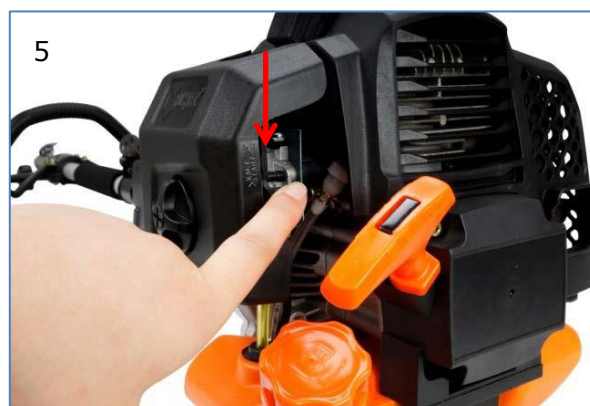
funzionamento a secco della pompa, arrestare immediatamente il motore e lasciare raffreddare la pompa prima di effettuare il prepompaggio.

7. Avviamento a freddo dell'apparecchio

1. Posizionare l'apparecchio su una superficie solida e piana.
Attivare l'interruttore di accensione/spegnimento.



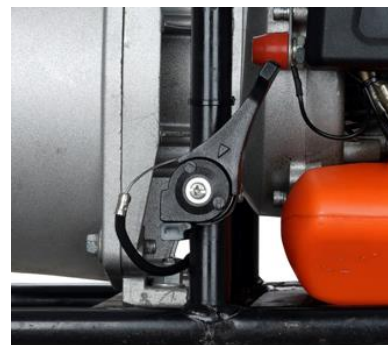
2. Spostare la leva dello starter (choke) verso l'alto su "AVVIAMENTO A FREDDO"
3. Premere la pompa del carburatore circa 8-10 volte (fino a quando la benzina non scorre nella tubazione)
4. Estrarre leggermente la corda di avviamento fino a quando non si avverte resistenza (circa 100mm). Una trazione continua e rapida produrrà una forte scintilla e permetterà al motore di avviarsi



5. Riportare la leva dello starter (choke) in posizione "AVVIAMENTO A CALDO"
6. Lasciare riscaldare il motore al minimo per circa 10 minuti

NOTA: se l'apparecchio non si avvia dopo ripetuti tentativi, consultare il capitolo sulla risoluzione dei problemi.

NOTA: tirare la corda di avviamento avendo cura di estrarla sempre dritta. Se la corda di avviamento viene tirata in obliquo, quest'ultima sfrega contro l'occhiello. La trazione diagonale può causare lo sfilacciamento o la rottura della corda di avviamento. Tenere sempre saldamente l'impugnatura quando la corda di avviamento scorre all'indietro. Non lasciare mai la presa sulla corda facendola scorrere all'indietro quando la stessa è completamente estratta. Questo potrebbe danneggiare il dispositivo di avviamento.



Regolazione livello di pompaggio

Dopo l'avvio del motore, il livello di pompaggio può essere regolato tramite la leva dell'acceleratore. Spostando la leva verso l'apparecchio, la portata aumenta, spostandola in avanti in direzione delle tubature, la portata diminuisce.

8. Avviamento a caldo dell'apparecchio

1. Posizionare l'apparecchio su una superficie solida e piana.
2. Abbassare l'interruttore di accensione/spegnimento
3. Portare lo starter nella posizione "AVVIAMENTO A CALDO"
4. Estrarre leggermente la corda di avviamento fino a quando non si avverte resistenza (circa 100mm). Una trazione continua e rapida produrrà una forte e permetterà al motore di avviarsi

Se l'apparecchio non si avvia, si prega di procedere attenendosi alla procedura "avviamento a freddo dell'apparecchio"

9. Spegnimento dell'apparecchio

Portare la leva dell'acceleratore in posizione "LOW". Lasciare che l'apparecchio torni al regime minimo. Portare l'interruttore di arresto del motore in posizione OFF e attendere che l'apparecchio si arresti.

Se questo non avviene, in caso di emergenza, estrarre il connettore della candela d'accensione. Non lasciare mai la macchina incustodita mentre è in funzione.

10. Piano di manutenzione

Devono essere effettuati controlli e regolazioni frequenti per garantire che il motore a benzina mantenga stabili le sue prestazioni. Una manutenzione regolare garantisce inoltre la longevità del prodotto. Consultare la seguente tabella relativa al piano di manutenzione periodico.

Piano di manutenzione		Dopo ogni utilizzo	Mensile o dopo 10 ore di utilizzo	Trimestrale o dopo 25 ore di utilizzo	Semestrale o dopo 50 ore di utilizzo	Annuale o dopo 100 ore di utilizzo	Biennale o dopo 300 ore di utilizzo
Filtro aria	Controllo	■					
	Pulizia			■a			
Candela di accensione	Controllo e regolazione					■	
	Sostituzione						■
Connettore candela (opzionale)	Pulizia					■	
Alette di raffreddamento	Controllo				■		
Elementi di fissaggio, es. viti e dadi	Controllo (serrare se necessario)	■					
Frizione	Controllo				■b		
Velocità al minimo	Controllo e regolazione					■b	
Gioco delle valvole	Controllo e regolazione					■b	
Camera di combustione	Pulizia	Ogni 300 ore					
Carburante	Controllo					■	
Serbatoio carburante	Controllo					■	
Condotti carburante	Controllo	Ogni anno (sostituire se necessario)					

ATTENZIONE



- a. Aumentare la frequenza delle manutenzioni se si lavora in ambienti caratterizzati da presenza di polveri.
- b. Tutti i lavori di manutenzione – ad eccezione di quelli elencati nelle istruzioni per l'uso – devono essere eseguiti da personale qualificato



Pulizia filtro dell'aria

ATTENZIONE: non far mai funzionare il motore in assenza del filtro dell'aria.

Un filtro dell'aria sporco influisce negativamente sulle prestazioni del motore, aumentandone il consumo di carburante e rendendone più difficile l'avviamento.

Se si riscontra un calo di potenza del motore:

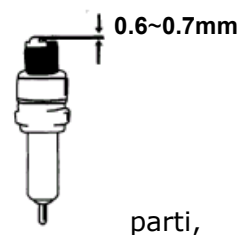
- 1 Rimuovere la vite sul coperchio del filtro ed estrarre il filtro stesso.
- 2 Pulire il filtro con acqua e sapone. Non utilizzare mai benzina o benzene!
- 3 Far asciugare il filtro dell'aria all'aperto.
- 4 Reinscrivere il filtro e fissare il coperchio con l'apposita vite.



Manutenzione candela di accensione

Per garantire il normale funzionamento del motore, la distanza tra gli elettrodi deve essere mantenuta nel range compreso tra 0,6 -0,7 mm. Sugli elettrodi non devono inoltre crearsi depositi carboniosi. Eseguire sempre le seguenti operazioni a motore spento:

1. Rimuovere con cautela il connettore della candela di accensione. Non tirare il cavo, bensì il connettore.
2. Per svitare la candela, utilizzare l'apposita chiave fornita in dotazione
3. Controllare visivamente la candela di accensione per verificare la presenza di danni e l'eventuale bruciatura degli elettrodi; rimuovere i depositi carboniosi
4. Controllare con un calibro la distanza tra gli elettrodi e piegare tali



parti,

se necessario, per far sì che ci sia una distanza tra gli elettrodi stessi compresa tra 0,6 e 0,7 mm

5. Controllare la guarnizione della candela e avvitare la candela applicando un momento torcente di 12-15 Nm



6. Riposizionare nuovamente il connettore sulla candela

ATTENZIONE

La candela deve essere avvitata completamente per evitare il surriscaldamento e il danneggiamento del motore.

11. Stoccaggio dell'apparecchio



ATTENZIONE: se non vengono rispettate le seguenti precauzioni, può formarsi della patina nel carburatore, la quale può rendere a sua volta difficoltoso l'avvio dell'apparecchio e provocare danni permanenti

1. Effettuare tutti gli interventi di manutenzione generale suggeriti nella relativa sezione contenuta nel presente manuale.
2. Effettuare la pulizia della superficie esterna dell'apparecchio, dell'asse motore, della calotta protettiva e della testina a filo di nylon.
3. Svuotare il serbatoio rimuovendo il carburante.
4. Dopo avere svuotato il serbatoio, avviare l'apparecchio.
5. Fare girare il motore al minimo fino all'arresto completo dell'apparecchio. Questa procedura consente la pulizia del carburatore.
6. Fare raffreddare l'apparecchio (circa 5 minuti).
7. Rimuovere la candela di accensione con un'apposita chiave.
8. Versare nella camera di combustione olio a 2 tempi in una quantità equivalente a quella di un cucchiaino da tè. Tirare lentamente la corda di avviamento più volte per permettere la lubrificazione delle parti interne. Sostituire la candela di accensione.
9. Stoccare l'apparecchio in un luogo fresco e asciutto, al riparo da qualsiasi fonte di accensione, come bruciatori a olio, generatori d'acqua calda, ecc.

PROTEZIONE PER IL TRASPORTO

Assicurarsi che l'apparecchio sia ben fissato durante il trasporto per evitare perdite di carburante, danni o lesioni. Montare sempre la protezione per lame metalliche prima di trasportare o stoccare l'apparecchio

12. Risoluzione dei problemi

1. Problemi durante l'accensione

Situazione		Causa	Soluzioni
Nessuna scintilla di accensione	Candela di accensione	Deposito di carbonio tra i diodi della candela di accensione	Pulire la candela di accensione. Regolazione distanza elettrodi: 0,6 - 0,7 mm Sostituire la candela
	Altro	Bobina di accensione difettosa o magneti del volano troppo deboli	Sostituzione della bobina di accensione e/o del volano
Scintilla di accensione debole	Compressione	Troppo benzina nella camera di combustione, carburante di bassa qualità o acqua nel serbatoio	Smontare la candela e lasciarla asciugare, sostituire il carburante.
	Il carburatore non pompa più olio	Condotto dell'olio bloccato	Pulizia del carburatore e dei condotti
	Flusso olio regolare, ma compressione debole	<i>Fascia elastica del pistone usurata, candela di accensione non avvitata completamente*, testata del cilindro non serrata, errato gioco della valvola o errata fasatura accensione</i>	<i>Sostituzione</i> *Avvitamento Sostituzione o regolazione
	Flusso olio regolare e buona scintilla di accensione	Cattivo contatto tra la candela e il connettore	Sostituire o verificare

2. Problemi durante il funzionamento

Situazione	Causa	Soluzioni
Il motore non si avvia	Lo starter è in posizione "avviamento a freddo", sistema di scarico bloccato, afflusso di aria assente, elementi mobili usurati, scintilla di accensione debole, gioco valvole eccessivo, testata del cilindro sporca	Aprire lo starter, sostituire il sistema di scarico, controllare e/o sostituire la bobina di accensione, regolare il volano e la candela di accensione
Fuoriuscita carburante	Condotti del carburante ostruiti o distanza elettrodi non corretta	Sostituire i condotti del carburante ed eventualmente il carburatore; regolare la distanza tra gli elettrodi

Motore rumoroso	Posizione errata dello starter, albero a camme danneggiato	Controllare/sostituire l'albero a camme
Perdite dal carburatore	Guasto della valvola di ritegno sul tappo del serbatoio	Sostituire il tappo del serbatoio del carburante
	Guarnizione carburatore consumata	Sostituire il carburatore o la guarnizione



Se nessuno dei rimedi sopra indicati risolve il problema, si prega di contattare direttamente il proprio rivenditore o il produttore. Utilizzare esclusivamente parti originali approvate dal produttore, altrimenti sussistono rischi e pericoli.

13. Servizio clienti

Far riparare l'apparecchio solo da personale qualificato ed esclusivamente con ricambi originali, al fine di garantire l'utilizzo in sicurezza dell'apparecchio.

Se non si dispone degli indirizzi dei centri di assistenza autorizzati, si prega di contattare il punto vendita dove è stato acquistato l'apparecchio.

14. Garanzia

La garanzia ha una validità di 24 mesi a partire dalla data di acquisto. Conservare la ricevuta d'acquisto in un luogo sicuro. Sono esclusi dalla garanzia i componenti soggetti ad usura e i danni causati da uso improprio, sovraccarico, modifiche tecniche, uso di accessori non idonei e/o di parti di ricambio non originali e tentativi di riparazione da parte di personale non qualificato. Le riparazioni in garanzia possono essere effettuate solo da rivenditori specializzati autorizzati.

15. Cenni sullo smaltimento

Contattare il proprio comune per ottenere informazioni circa lo smaltimento dell'apparecchio. Smaltire preventivamente tutti i materiali di consumo come benzina e olio.

16. Dichiarazione di conformità CE

Con la presente, FUXTEC GMBH
KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY
dichiara che la macchina descritta di seguito, nello stato costruttivo e nella versione commercializzata, è conforme ai requisiti fondamentali e alle disposizioni vigenti in materia di sicurezza e salute delle direttive CE elencate.

Denominazione della macchina:	Pompa d'acqua a benzina
Modello della macchina:	FX-WP143, FX-WP152
Marca:	FUXTEC
Potenza/cilindrata	42.7cm³, 52.0cm³
Livello potenza acustica misurato	L _{WA} =110.7dB / 112.7dB
Livello potenza acustica garantito	L _{WA} =113dB
Direttive CE applicabili:	Direttiva CE sui macchinari 2006/42/CE Direttiva CE sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/108/CE Direttiva CE sulle emissioni acustiche (2000/14/ CE e 2005/88/CE)

Produttore/data:



Tim Gumprecht, 18/12/2017

Nome e indirizzo della persona presente all'interno della comunità e autorizzata a compilare il fascicolo tecnico	Tomislav Zelic FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY
---	--

